



Vaše zn.: 2023011-4.09b
Č.j. RSD-42710/2022-7
Spis. zn.: 209/2023-52200/Dv
Vyřizuje: Radoslav Dvořák
Tel.: 954 912 314
E-mail: radoslav.dvorak@rsd.cz
V Olomouci dne 12.12. 2023

ATELIS – ateliér liniových staveb
Rokycanova 781/13
779 00 Olomouc

Věc: „Chodník, propojení ul. U Losinky – cyklostezka ul. Jesenická“

Předložená dokumentace je novostavba chodníku podél silnice I/44 v Rapotíně. Řešený úsek propojuje ul. U Losinky a napojení na smíšenou stezku Rapotín - ul. Jesenická, která byla realizovaná v roce 2020. Chodník je umístěn vlevo ve směru do Velkých Losin. Navrhovaná dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody ze zpevněné plochy silnice I/44. Trasa dešťové kanalizace je navržena převážně v navrhovaném zpevněné ploše (chodníku). V úsecích, kde je nutné zřídit silniční obrubu, tedy za římsou silničního mostu ev. č.44-031 vlevo ve směru na Velké Losiny, bude šířkové uspořádání přilehlého jízdního pruhu sjednoceno na 3,50 m.

Stavba je členěna na stavební objekty SO 101 Chodník, SO 201 - Lávka přes Losinku, SO 301 - Odvodnění dopravních ploch, SO 401 - Veřejné osvětlení, SO 402 - Přeložka vedení NN (řeší správce zařízení), SO 403 - Zásah do zařízení CETIN.

ŘSD ČR Správa Olomouc, jako majetkový správce státní silnice I/44, sděluje následující:

Státní silnice I/44 se v dotčeném místě nachází na pozemcích parc. č. 2848/2, 2849/1, 2849/6 k.ú. Rapotín, které jsou ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření pro naši organizaci. S realizací výše uvedené stavby na uvedených pozemcích silnice I/44 **souhlasíme pouze za předpokladu, že budou splněny podmínky tohoto vyjádření.**

SO 401 - Veřejné osvětlení, SO 301 - Odvodnění dopravních ploch, SO 402 - Přeložka vedení NN, SO 403 - Zásah do zařízení CETIN:

1. V rámci výše uvedené stavby **upozorňujeme, že podélná uložení inženýrských sítí nebudou ukládána do vozovky silnice I/44 výkopem ani protlakem.**
2. **Při stavbě dojde k podélnému umístění potrubí dešťové kanalizace, kabelového vedení VO, NN a sdělovacích kabelů CETIN do silničního pozemku silnice I/44, v souběhu s vozovkou silnice v km provozního staničení cca 20,617 – 20,287. Kabely a potrubí dešťové kanalizace musí být uloženy do chráničky s hloubkou krytí chráničky min. 1 m pod terénem. Po dokončení stavebních prací musí být uveden silniční pozemek do původního stavu. V případě nižšího krytí chráničky než 1 m neponese ŘSD ČR žádnou odpovědnost za poškození kabelů a dešťové kanalizace při běžné údržbě silnice a v rámci rekonstrukce silnice provede investor případnou přeložku sítě na své náklady.**
3. **O povolení ke zvláštnímu užívání silnice I/44 z důvodu umístění kabelového vedení VO, NN a sdělovacích kabelů CETIN, do silničního pozemku, je nutné požádat příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Olomouc.**
4. Před vydáním územního souhlasu pro uložení (dešťové kanalizace, kabelového vedení VO, NN a sdělovacích kabelů CETIN) do výše uvedených pozemků musí být dle „Směrnice GŘ č. 10/2017 - Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“ uzavřena **Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti**, poplatek za uložení bude stanoven dle metodického pokynu ŘSD ČR platného ke dni podpisu smlouvy o zřízení věcného břemene-služebnosti.
5. Dva týdny před zahájením vlastních stavebních prací je nutné mezi zhotovitelem (popř. investorem) a naší organizací sepsat **Dohodu o provedení prací na silničním pozemku z důvodu provedení podélných výkopů v tělese silnice I/44**, kde budou uvedeny další technické podmínky pro realizaci. Na základě žádosti zhotovitele (popř. investora), který předloží tuto uzavřenou dohodu, vydá Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství povolení k provedení vlastních stavebních prací na silničním pozemku silnice I/44 (dle § 25 odst. 6 písm. c), 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Ihned po vydání povolení k provedení stavebních prací na silničním pozemku bude mezi zhotovitelem (investorem) a naší organizací uzavřena **Smlouva o pronájmu stavby silnice I/44**. Nájemné v tomto případě bude stanoveno dle „Směrnice GŘ č. 10/2017 - Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“.



6. Před kolaudací stavby předá investor stavby ŘSD ČR Správě Olomouc geodetické zaměření trasy inženýrských sítí, (dešťové kanalizace, kabelového vedení VO, NN a sdělovacích kabelů CETIN) s vyznačením hloubky krytí v silničních pozemcích silnice I/44, včetně fotodokumentace s uložením chráničky potrubí a kabelů (dešťové kanalizace, kabelového vedení VO, NN a sdělovacích kabelů CETIN). Zhotovitel akce se v předávacím protokolu zaváže, že bude po dobu od předání, tj. od naší kontroly provedených protlaků a výkopů, případně od předání geodetického zaměření trasy dešťové kanalizace, kabelového vedení VO, NN a sdělovacích kabelů CETIN, bude po dobu 60 měsíců průběžně a neprodleně zabezpečovat odstranění závad vzniklých poklesem, zvednutím vozovky nebo, záhozu výkopu na pozemku silnice I/44 a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad na silnici I/44.
7. Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.
8. Jakékoliv znečištění silnice I/44 způsobené touto stavbou musí být ihned investorem odstraněno.

SO 101 Chodník:

1. **Šířka vozovky silnice I/44 nebude výstavbou nového chodníku podél silnice měněna.**
2. **Obrubníky nového chodníku budou uloženy do zářezu nového živичného okraje vozovky podél vodící čáry silnice I/44 dle dokumentace.**
3. Po dobu prací bude pracovní místo na silnici I/44 řádně označeno, omezení silničního provozu na silnici I/44 je nutné předem projednat s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, naší organizací a Krajským úřadem Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.
4. Před realizací budeme přizváni na předmětné místo stavby k projednání záboru se zhotovitelem stavby v tělese silnice I/44 a bude sepsán protokol o převzetí části pozemku silnice.
5. **Stávající obrusná vrstva vozovky silnice I/44, bude odfrézována na šířku 1500 mm podél krajnice silnice I/44 vyfrézovaný materiál bude odvezen, dále bude provedena plná konstrukce vozovky ve složení:**
 - Asfaltový beton mastixový SMA 11S PMB 45/80-65 40 mm
dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5 ED.2
 - Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze PS-CP 0,25 kg/m²
dle ČSN 73 6129:2016, ČSN EN 13808
 - Asfaltový beton ACL 22S PMB 25/55-60 80 mm
dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
 - Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze PS-CP 0,40 kg/m²
dle ČSN 73 6129:2016
 - Asfaltový beton ACP 22S 80 mm
dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
 - Infiltrační postřik z asfalt emulze PI-C 1,00 kg/m²
dle ČSN 73 6129:2016, ČSN EN 13808
 - Vrstva ze směsi stmelené cementem 0/32 C8/10 170 mm
dle ČSN 73 6124-1,
 - Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠDA 250 mm
dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
 - Frézování stávající konstrukce - 200 mm
Celkem 620 mm
 - Požadovaná únosnost zemní plně 45 MPa, v případě nesplnění:
Lomový kámen fr. 0-90 400 mm
6. Při stavebních pracích nesmí dojít k nepovolenému zásahu do tělesa silnice I/44, nesmí dojít k poškození odvodňovacího zařízení dotčené silnice ani silničního vybavení (dopravní značky).
7. Před kolaudací stavby předá investor stavby ŘSD ČR Správě Olomouc geometrický plán k odsouhlasení a následnému vypořádání majetkových vztahů.
8. Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.
9. Jakékoliv znečištění silnice I/44 způsobené výše uvedenou stavbou musí být ihned investorem odstraněno.
10. Všechny pracovní spáry na vozovce budou zality pružnou asfaltovou zálivkou do vyfrézované drážky maximálního průřezu 300 mm².
11. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I/44 včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR.

SO 101 Chodník – b3. Vjezdy/dopravní napojení.

1. U vjezdů v provozním staničení v km 0,140, 0,149, 0,230, 0,276, 0,294 budou provedeny jako zpevněné v celé délce mezi hranou nové obrusné vrstvy silnice vozovky, nově opatřeny nájezdový obrubníkem, který bude umístěn s výškovým přesahem min. 2 cm nad úrovní vozovky dále dle dokumentace.
2. **Při realizaci sjezdů dojde k odfrézování obrusné vrstvy vozovky silnice I/44, dále bude provedena obnova asfaltových vrstev ve složení:**
 - Asfaltový koberec mastixový SMA 11S PMB 40 mm
dle ČSN 736121:2023
 - Spojovací postřik PS-EP (0,25 kg/m²)
dle ČSN 73 6129:2021



- Asfaltový beton s pojivem 50/70 ACL 22S PMB 80 mm
dle ČSN 736121:2023
 - Spojovací postřik PI- EP (0,40 kg/m²)
dle ČSN 73 6129:2021
 - Asfaltový beton s pojivem 50/70 ACP 22S 80 mm
dle ČSN 736121:2023
 - Spojovací postřik PS-E (0,50 kg/m²)
dle ČSN 73 6129:2021
 - Frézování povrchu -200 mm
Celkem 200 mm
3. Dešťové vody ze soukromých pozemků a sjezdů nesmí stékat na vozovku silnice I/44.
 4. Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.
 5. Jakékoliv znečištění silnice I/44 způsobené touto stavbou musí být ihned investorem odstraněno.

Trvalé dopravní značení: provedené při výše uvedené stavbě na silnici I/44 musí být provedeno oprávněnou odbornou firmou na náklady investora stavby a musí být předem projednáno a odsouhlaseno s Policií ČR, KŘP Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc.

1. Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení, vzorovými listy VL 6.1 Svislé dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení).
2. Značky budou provedeny z reflexní fólie třídy 2. Standartní značky budou provedeny z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupek značky bude umístěn do hliníkové patky a ta ukotvena do betonové patky.
3. Osazení svislého dopravního značení provede investor stavby na vlastní náklady oprávněnou odbornou firmou.
4. Osazení nového dopravního značení bude instalováno tak, aby nezakrývalo nebo jinak neomezovalo účinnost stávajícího dopravního značení.
5. Vodorovné dopravní značení musí být v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 133 Vodorovné dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, vzorovými listy VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení).
6. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dvousložkového plastu v reflexní úpravě v bílé barvě dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schváleného MD ČR. Stávající VDZ v dotčeném úseku bude odstraněno.
7. Značení provede investor stavby na vlastní náklady oprávněnou odbornou firmou.
8. Po provedení dopravního značení bude kontaktován pracovník ŘSD ČR p. Dvořák, který provede kontrolu VDZ a SDZ, telefon: 725 852 427.
9. Další podmínky budou upřesněny v žádosti o místní úpravu provozu u stavebního objektu situovaných v SO 101 Chodník, výše uvedené stavby.
10. Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.
11. Jakékoliv znečištění silnice I/44 způsobené touto stavbou musí být ihned investorem odstraněno.

Ing. Martin Smolka, MBA
ředitel ŘSD ČR Správy Olomouc

v zastoupení

Milan Navrátil
Vedoucí provozního úseku, Správy Olomouc

Adresa sídla: Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

